

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola |
|-----|---|---|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|
| | SISTEMA DE TRAVAGEM | | | | | | | | |
| 110 | Tubagem Rígida dos Travões | Risco de falha ou rotura | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Fugas nos tubos ou acoplamentos | 3 | S | S | S | S | S | S |
| | | Danificada ou excessivamente corroída | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Deficientemente apertada | 1 | S | S | S | S | S | S |
| | Tubagem Flexível dos Travões | Risco de falha ou de rotura | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Danificada, demasiado curta ou torcida | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Fugas nos tubos ou nas ligações | 3 | S | S | S | S | S | S |
| | | Deformações dos tubos sob pressão | 1 | S | S | S | S | S | S |
| | Bomba Central dos Travões | Tampão do reservatório em falta | 1 | S | S | S | S | S | N |
| | | Com fugas | 3 | S | S | S | S | S | N |
| | | Defeituosa | 2 | S | S | S | S | S | N |
| | | Solta | 3 | S | S | S | S | S | N |
| | | Quantidade insuficiente de fluído dos travões | 1 | S | S | S | S | S | N |
| 111 | | Luz indicadora de fluído dos travões acesa ou defeituosa | 1 | S | S | S | S | S | N |
| | | Dispositivo indicador do nível de fluído dos travões com funcionamento deficiente | 1 | S | S | S | S | S | N |
| 110 | Pedal do Travão | Superfície antiescorregamento inexistente, mal fixa ou gasta | 1 | S | S | S | S | S | N |
| | | Curso excessivo, reserva de curso insuficiente | 1 | S | S | S | S | S | N |
| | | Recuperação com dificuldade | 1 | S | S | S | S | S | N |
| | | Com folga lateral | 1 | S | S | S | S | S | N |
| | Veios de Excêntricos dos Travões e Alavanca de Travão | Difíceis de movimentar | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Desvio da sede | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Forte desgaste ou com folga | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | Válvulas de Travagem | Danificadas | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Fixação ou suporte defeituoso | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Perdas de fluído de travões | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | Cintas/Calços dos travões | Ausência | 3 | S | S | S | S | S | S |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola |
|---|--|---|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|
| 110/1 30 | Tambores e Discos dos Travões | Desgaste excessivo | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Atacados por óleos ou gorduras | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | Cilindros dos Travões (incluindo travões de molas e cilindros hidráulicos) | Desgaste excessivo, fissuras, fracturas ou outros defeitos comprometedores da segurança | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Atacados por óleos ou gorduras | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Chapa (protecção) mal fixada | 1 | S | S | S | S | S | S |
| | Cabos de Travões e Comandos | Fissurados ou danificados | 3 | S | S | S | S | S | S |
| | | Com fugas | 3 | S | S | S | S | S | S |
| | | Montagem deficiente | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Corrosão excessiva | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Curso excessivo do mecanismo de diafragma | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Curso excessivo do êmbolo | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | 110 | Protecção antipoeira inexistente ou danificada | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Danificados | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Desgaste ou corrosão | 2 | S | S | S | S | S | S |
| Falta de dispositivos de segurança nas juntas dos cabos ou das hastes | | 2 | S | S | S | S | S | S | |
| Guias dos cabos defeituosas | | 1 | S | S | S | S | S | S | |
| Entrave ao movimento do sistema de travagem | | 3 | S | S | S | S | S | S | |
| 111 | Alavancas com curso longo, folgas transversais ou recuperação insuficiente | 1 | S | S | S | S | S | S | |
| | Relação de deslocação da alavanca e a actuação inferior ou igual a 6:1 | 2 | S | S | N | S | S | N | |
| 112 | Sistema ABS (sistema de travagem antibloqueio) | | | | | | | | |
| | Funcionamento deficiente | 2 | N | N | N | S | N | N | |
| | Montagem incorrecta | 2 | N | N | N | S | N | N | |
| 113 | Indicador luminoso - Funcionamento deficiente | 1 | N | N | N | S | N | N | |
| | Desempenho e Eficiência do Travão de Serviço | | | | | | | | |
| 113 | Eficiência entre 25% e 50% (exclusive) | 2 | S | S | S | S | S | S | |
| | Força de travagem inadequada de uma ou mais rodas | 2 | S | N | S | S | N | N | |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola | |
|--------------------------------|--|--|--|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|---|
| 131 | Desvio excessivo do veículo em relação a uma linha recta (ensaio de travagem em estrada) | 2 | N | S | S | N | S | S | N | |
| | Inexistência de variação gradual da força de travagem (trepidação ou bloqueamento brusco) | 2 | S | S | S | S | S | S | S | |
| | Flutuação excessiva da força de travagem devido à existência de discos empenados ou de tambores ovalizados | 1 | S | N | S | S | N | N | N | |
| | Travão de Estacionamento, Alavanca de comando e dispositivo de bloqueio | Fixação de posição da alavanca, insuficiente | 2 | N | S | S | S | S | S | |
| | Desgaste excessivo no pivot da alavanca ou no mecanismo da cremalheira | 2 | N | S | S | S | S | S | S | |
| 132 | Travão de Estacionamento, Desempenho | Curso excessivo ou afinação incorrecta | 1 | N | S | S | S | S | S | |
| | Inoperativo num dos lados ou bloqueio insuficiente | 2 | N | S | S | S | S | S | S | |
| | 140 | Travão de Reboque - Cabeças de acoplamento | Torneiras ou válvulas autovedantes defeituosas | 2 | N | N | N | N | N | S |
| Fixação ou montagem defeituosa | | 2 | N | N | N | N | N | S | S | |
| Estanquicidade insuficiente | | 3 | N | N | N | N | N | S | S | |
| DIRECÇÃO E VOLANTE | | | | | | | | | | |
| 210 | Caixa de Direcção | Fixação deficiente | 2 | N | N | S | N | N | S | N |
| | Fuga de fluído | 1 | N | N | S | N | N | S | N | |
| | Guarda pós ausente ou em mau estado | 1 | N | N | S | N | N | S | N | |
| | Mau estado geral exterior, nomeadamente fissuras | 2 | N | N | S | N | N | S | N | |
| Direcção Assistida | Funcionamento incorrecto | 2 | N | N | S | N | N | S | N | |
| | Fuga de fluído | 1 | N | N | S | N | N | S | N | |

| Cod | Descrição | | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola |
|---------------------|------------------------------------|--|------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|
| | | | | | | | | | | |
| | Dispositivo Anti-roubo | Ausência | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | Funcionamento deficiente | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| 211 | Alinhamento das Rodas directrizes | Alinhamento de Direcção - Desvio superior a 10 m/km | 2 | N | N | S | N | N | N | N |
| | | Alinhamento de Direcção - Desvio superior a 5 m/km e inferior ou igual a 10 m/km | 1 | N | N | S | N | N | N | N |
| | | Desalinhamento das rodas da frente/retaguarda com guiador perpendicular ao eixo do veículo | 2 | S | N | N | S | N | N | N |
| 212 | Volante | Folga radial superior a 1/8 de volta (45°) | 2 | N | N | S | N | N | S | N |
| | | Folga axial com batimento | 2 | N | N | S | N | N | S | N |
| | Guiador | Fixação deficiente | 2 | S | S | N | S | S | N | N |
| | | Resistência ao movimento | 2 | S | S | N | S | S | N | N |
| | | Estado | 1 | S | S | N | S | S | N | N |
| | Volante e coluna da direcção | Resistência ao movimento | 2 | N | N | S | N | N | S | N |
| | | Deformações, soldaduras ou fissura | 2 | N | N | S | N | N | S | N |
| | | Má fixação do sistema | 2 | N | N | S | N | N | S | N |
| | Coluna da direcção | Folga nos cardans ou uniões elásticas deterioradas | 2 | N | N | S | N | S | S | N |
| | Forquilhas | Estado, folga no(s) rolamento(s) | 2 | S | S | N | S | S | N | N |
| 213 | Barras de direcção | Com deformações, soldaduras ou fissuras | 2 | N | N | S | N | S | S | N |
| | Rótulas e articulações da direcção | Com folgas | 2 | N | N | S | N | S | S | N |
| | | Guarda-pós ausentes | 2 | N | N | S | N | S | S | N |
| | | Guarda-pós em mau estado | 1 | N | N | S | N | S | S | N |
| | Limitador(es) de direcção | Inexistente(s), deformados ou mal regulado(s) | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| VISIBILIDADE | | | | | | | | | | |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola | |
|--|---|---|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|---|
| 310 | Visibilidade | Autocolantes na área de varrimento das escovas do limpa pára-brisas ou alterações no vidro que reduzam, deformem ou interfiram com a visibilidade do condutor | 1 | S | S | S | S | N | S | N |
| | | Objectos ou autocolantes não regulamentares no pára-brisas ou em qualquer outro componente que interfira com a visibilidade | 1 | S | S | S | S | N | S | N |
| | | Palas de sol - Ausência | 2 | N | S | S | N | N | S | N |
| | | Palas de sol - Funcionamento deficiente | 1 | N | S | S | N | N | S | N |
| | | Palas de sol - Deterioradas | 1 | N | S | S | N | N | S | N |
| | | Pára-ventos - Deteriorados ou colocação incorrecta | 1 | S | S | N | S | S | S | N |
| 311 | Vidros | Inexistentes ou partidos | 2 | N | S | S | S | N | S | N |
| | | Não homologados | 2 | N | S | S | S | N | S | N |
| | | Com películas não regulamentares | 1 | N | S | S | S | N | S | N |
| 312 | Espelhos retrovisores | Ausência | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | Não homologados, deteriorados, fixação/regulação deficiente | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| 313 | Limpa Vidros | Ausência ou não funcionamento | 2 | N | S | S | S | N | S | N |
| | | Funcionamento deficiente ou escovas em mau estado | 1 | N | S | S | S | N | S | N |
| | | Limpa pára-brisas com dimensões ou características não regulamentares | 1 | N | S | S | S | N | S | N |
| | Lava Vidros | Funcionamento deficiente ou ausente | 1 | N | N | S | S | N | S | N |
| EQUIPAMENTO DE ILUMINAÇÃO, LUZES, REFLECTORES E EQUIPAMENTO ELÉCTRICO | | | | | | | | | | |
| 410 | Luzes de estrada (máximos) e de cruzamento (médios) | Ausência ou não funcionamento | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | Funcionamento incorrecto | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | Montagem não regulamentar | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | Projectores não homologados | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | Má fixação | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | Não homologadas | 2 | S | S | S | S | S | S | N |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola |
|-----|--|------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|
| 411 | Luzes de estrada (máximos) e de cruzamento (médios) Alinhamento incorrecto (orientação alta) | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| 412 | Luzes de estrada (máximos) e de cruzamento (médios) Interruptores/Comutadores com funcionamento deficiente ou mau estado | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | | | | | | | | |
| 414 | Luzes de estrada (máximos) e de cruzamento (médios) Deterioradas Cor não regulamentar Diferença de intensidade luminosa de luzes do mesmo tipo superior a 50% | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 2 | N | S | S | N | S | S | N |
| 420 | Luzes de presença (a) Ausência ou não funcionamento Montagem não regulamentar Mau estado ou partidas Fixação deficiente Interruptores com funcionamento deficiente ou mau estado Não homologadas | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| 421 | Cor não regulamentar Eficácia reduzida Eficácia nula Funcionamento deficiente | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| 420 | Luzes de presença - Sinalização Lateral (a) Ausência ou não funcionamento Montagem não regulamentar Mau estado ou partidas Fixação deficiente Interruptores com funcionamento deficiente ou mau estado Não homologadas | 2 | N | N | N | N | N | N | S |
| | | 2 | N | N | N | N | N | N | S |
| | | 1 | N | N | N | N | N | N | S |
| | | 1 | N | N | N | N | N | N | S |
| | | 1 | N | N | N | N | N | N | S |
| | | 2 | N | N | N | N | N | N | S |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola |
|-----|--|------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|
| 422 | Cor não regulamentar | 2 | N | N | N | N | N | N | S |
| | Eficácia reduzida | 1 | N | N | N | N | N | N | S |
| | Eficácia nula | 2 | N | N | N | N | N | N | S |
| | Funcionamento deficiente | 1 | N | N | N | N | N | N | S |
| 430 | Luzes de Travagem (a) | | | | | | | | |
| | Ausência | 2 | S | S | S | S | S | N | N |
| | Não funcionamento | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Montagem não regulamentar | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Mau estado ou partidas | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Fixação deficiente | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Não homologadas | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| 431 | Cor não regulamentar | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Eficácia reduzida | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Eficácia nula | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Funcionamento deficiente | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| 440 | Luzes Indicadoras de Mudança de Direcção (a) | | | | | | | | |
| | Ausência | 2 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Não funcionamento | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Montagem não regulamentar | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Mau estado ou partidas | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Fixação deficiente | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Não homologadas | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| 441 | Cor não regulamentar | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Eficácia reduzida | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Eficácia nula | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Funcionamento deficiente | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| 442 | Interruptores com funcionamento deficiente ou mau estado | 1 | S | S | S | S | S | S | N |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola |
|--|--|------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|
| 450 | Luzes de Nevoeiro à Frente e à Retaguarda | | | | | | | | |
| | Deteriorada ou não funcionamento | 2 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Montagem ou cor não regulamentar | 2 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Mau estado, partidas ou fixação deficiente | 1 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Funcionamento incorrecto ou eficácia nula à retaguarda | 2 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Dependência de funcionamento não regulamentar | 2 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Orientação alta | 2 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Não homologadas | 2 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Interruptores com funcionamento deficiente ou mau estado | 1 | N | S | S | S | S | S | S |
| 460 | Luzes de Marcha Atrás | | | | | | | | |
| | Funcionamento incorrecto | 1 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Colocação não regulamentar | 1 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Cor não regulamentar | 2 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Orientação incorrecta provocando encadeamento | 2 | N | S | S | S | S | S | S |
| | Funcionamento não dependente da marcha atrás | 2 | N | S | S | S | S | S | S |
| Não homologadas | 2 | N | S | S | S | S | S | S | |
| 470 | Luzes de Chapa de Matrícula (a) | | | | | | | | |
| | Ausência ou não funcionamento | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Montagem ou cor não regulamentar | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Mau estado ou partidas | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Fixação deficiente | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Eficácia reduzida ou nula | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Funcionamento deficiente | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| Não homologadas | 1 | S | S | S | S | S | S | S | |
| 490 | Luzes Avisadoras de Perigo | | | | | | | | |
| | Ausência ou não funcionamento | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Montagem não regulamentar | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Interruptores com funcionamento deficiente ou mau estado | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| Não funcionamento das luzes avisadoras | 2 | S | S | S | S | S | S | S | |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola |
|--|---|------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|
| 490 | Luz Rotativa ou Intermitente | | | | | | | | |
| | Ausência ou não funcionamento | 2 | N | N | N | N | N | S | N |
| | Montagem ou cor não regulamentar | 2 | N | N | N | N | N | S | N |
| | Mau estado ou partidas | 1 | N | N | N | N | N | S | N |
| | Fixação deficiente | 2 | N | N | N | N | N | S | N |
| | Eficácia reduzida | 1 | N | N | N | N | N | S | N |
| | Eficácia nula | 2 | N | N | N | N | N | S | N |
| | Funcionamento deficiente | 1 | N | N | N | N | N | S | N |
| | Não homologadas | 2 | N | N | N | N | N | S | N |
| Interruptores com funcionamento deficiente ou mau estado | 1 | N | N | N | N | N | S | N | |
| | Luzes do Painel de Instrumentos | | | | | | | | |
| 412 | Não funcionamento de luzes indicadoras de máximos | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| 420 | Não funcionamento de luzes indicadoras de presença | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| 442 | Não funcionamento de luzes indicadoras de mudança de direcção | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| 450 | Não funcionamento de luzes indicadoras de nevoeiro | 2 | N | S | S | S | S | S | N |
| 420 | Ausência de iluminação do velocímetro | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| | Instalação Eléctrica | | | | | | | | |
| 491 | Ausência do dispositivo de ligação eléctrica tractor/reboque | 2 | N | N | N | N | N | S | S |
| | Estado/funcionamento deficiente do dispositivo de ligação eléctrica tractor/reboque | 2 | N | N | N | N | N | S | S |
| | Colocação deficiente do dispositivo de ligação eléctrica tractor/reboque | 1 | N | N | N | N | N | S | S |
| 492 | Fixação deficiente do dispositivo de ligação eléctrica tractor/reboque | 1 | N | N | N | N | N | S | S |
| | Mau estado ou protecção deficiente da cablagem | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Fixação deficiente da cablagem | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Mau estado das ligações eléctricas | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Mau estado da bateria | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| | Aperto deficiente da bateria | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| | Fixação deficiente ou suporte corroído da bateria | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| Fixação deficiente ou mau estado da caixa de fusíveis | 1 | S | S | S | S | S | S | S | |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola |
|---|--|------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|
| 480 | Reflectores Ausência Deteriorados Cor não regulamentar Colocação não regulamentar | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| 481 | Placas Reflectoras Deteriorados Ausência Colocação não regulamentar Não homologados | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 1 | N | S | N | N | N | N | N |
| | | 2 | N | S | N | N | N | N | N |
| | | 2 | N | S | N | N | N | N | N |
| 481 | Triângulo de Marcha Lenta Ausência Deteriorados Colocação não regulamentar Não homologados | 2 | N | N | N | N | N | S | S |
| | | 1 | N | N | N | N | N | S | S |
| | | 1 | N | N | N | N | N | S | S |
| | | 2 | N | N | N | N | N | S | S |
| (a) - Nos casos em que exista mais que uma luz (ou reflector), do mesmo tipo, ao não funcionamento de uma delas é atribuído deficiência de grau 1 | | | | | | | | | |
| EIXOS, SUSPENSÃO, RODAS E PNEUS, TRANSMISSÃO | | | | | | | | | |
| 510 | Eixos Deformações, soldaduras ou fissuras Fixações deficientes | 2 | N | S | S | N | S | S | S |
| | | 2 | N | S | S | N | S | S | S |
| 511 | Transmissão Guarda-pós em mau estado Rolamentos ou uniões com folga excessiva Elementos de fixação ou protecções deficientes Fuga de fluído lubrificante (pequenas emissões) | 1 | N | S | S | S | S | N | N |
| | | 2 | N | S | S | S | S | N | N |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| 520 | Jantes Mais de um tipo de jantes no mesmo eixo | 2 | N | S | S | N | S | S | |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola | |
|--|---|---|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|---|
| 530 | Pneus | Deformações localizadas que não ponham em causa o equilíbrio da roda nem a montagem do pneu | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | Deformações localizadas que ponham em causa o equilíbrio da roda nem a montagem do pneu | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | Empeno, fissuras, soldaduras ou corrosão excessiva | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | Fixação com deficiência de carácter permanente (ex. furos ovalizados) | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | Dimensão (largura e/ou diâmetro) não de acordo com o pneu | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | No mesmo eixo, mais que um tipo de pneu | 2 | N | S | S | N | S | N | N |
| | | Profundidade das ranhuras do piso inferior aos valores mínimos legais | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | Cortes ou fissuras que ponham à vista ou alcançam a carcaça | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | Piso com sinais de reabertura de ranhuras (salvo pneus "regrovable") | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | Deformações convexas (salientes) na superfície das paredes laterais | 2 | S | S | S | S | S | N | N |
| | | Falta de marcações regulamentares incluindo a da homologação | 2 | S | S | S | S | S | N | N |
| | | Dimensões não contempladas no livrete e diâmetro exterior diferente em mais de 5% | 2 | S | S | S | S | S | N | N |
| | | Largura inferior à que consta do livrete | 2 | S | S | S | S | S | N | N |
| | Capacidade de carga ou índice de velocidade incorrecta | 2 | S | S | S | S | S | S | S | |
| | Sentido ou posição de montagem incorrecto | 2 | S | S | S | S | S | S | S | |
| | Impossibilidade de manutenção da pressão correcta do ar | 2 | S | S | S | S | S | S | S | |
| | Rolamentos das Rodas | Folga excessiva | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | Fuga de lubrificante | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | Molas de lâminas | Braçadeiras desapertadas ou partidas | 2 | N | S | N | N | N | N | S |
| | | Ponto de mola desapertado ou partido | 2 | N | S | N | N | N | N | S |
| Brincos ou apoios partidos, fissurados ou desapertados | | 2 | N | S | N | N | N | N | S | |
| Olhais, casquilhos ou cavilhas com desgaste | | 2 | N | S | N | N | N | N | S | |
| Olhais, casquilhos ou cavilhas com desgaste ligeiro | | 1 | N | S | N | N | N | N | S | |
| Lâminas partidas, soldadas ou fortemente oxidadas | | 2 | N | S | N | N | N | N | S | |
| Lâminas pasmadas | | 1 | N | S | N | N | N | N | S | |
| Batentes em falta, partidos ou em mau estado | | 1 | N | S | N | N | N | N | S | |
| Molas Helicoidais | Partida, soldada ou pasmada | 2 | S | S | S | S | S | N | N | |
| | No mesmo eixo, diâmetros diferentes da barra helicoidal | 2 | N | N | S | N | S | N | N | |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola | |
|---|--------------------------------------|---|------------------|---|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|---|
| 531 | Braços de Suspensão | Montagem ou fixação incorrecta | 2 | S | S | S | S | N | N | |
| | | Batentes ou apoios em falta ou mau estado | 1 | S | S | S | S | N | N | |
| | | Danificados ou fissurados | 2 | N | N | S | N | S | N | N |
| | | Veios ou casquilhos dos braços de suspensão com folgas | 2 | N | N | S | N | S | N | N |
| | | Fixação à carroçaria deficiente | 2 | N | N | S | N | S | N | N |
| | | Rótulas com folgas | 2 | N | N | S | N | S | N | N |
| | | Guarda pós em mau estado ou ausentes | 1 | N | N | S | N | S | N | N |
| 531 | Amortecedores | Ausência | 2 | S | S | S | S | N | N | |
| | | Fuga de óleo | 2 | S | S | S | S | N | N | |
| | | Suporte partido ou fissurado | 2 | S | S | S | S | N | N | |
| | | Montagem incorrecta | 2 | S | S | S | S | N | N | |
| | | Danos exteriores | 1 | S | S | S | S | N | N | |
| 610 | QUADRO E ACESSÓRIOS DO QUADRO | | | | | | | | | |
| | | Deformação ou empeno do quadro | 1 | N | N | N | N | N | S | S |
| | | Deformação ou empeno do quadro | 2 | S | S | S | S | S | N | N |
| | | Longarina fendida | 2 | N | N | N | N | N | S | S |
| | | Quadro fendido | 2 | S | S | S | S | S | N | N |
| | | Ligação deficiente em longarina (soldadura, parafusos, etc.) | 1 | N | N | N | N | N | S | S |
| | | Ligação deficiente em travessas (soldadura, parafusos, etc.) | 2 | N | N | N | N | N | S | S |
| | | Corrosão profunda em elementos de fixação | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | Corrosão profunda do quadro | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | Corrosão média do quadro | 1 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | Limpeza insuficiente que dificulte as observações e verificações do inspector | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 611 | Número do Quadro | Ausência de gravação no quadro e na chapa do construtor | 2 | S | S | S | S | S |
| Ausência de gravação com identificação na chapa do construtor | 1 | | | S | S | S | S | S | S | |
| Divergência ou impossibilidade de leitura de qualquer caractere | 1 | | | S | S | S | S | S | S | |
| Divergência ou impossibilidade de leitura do número de série | 2 | | | S | S | S | S | S | S | |
| Indícios de alteração ou viciação | 2 | | | S | S | S | S | S | S | |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola |
|-----|---|------|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|
| 612 | Sistema de Escape Fugas nas condutas ou silenciador Ausência de silenciador Reparações precárias ou suportes deficientes Montagem deficiente | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| 613 | Reservatório e Tubagens de Combustível Fugas de combustível Tampão inadequado Tampão ausente Reservatório danificado Montagens ou fixações não regulamentares Tubagem ou elementos de fixação deformados, partidos ou deteriorados | 3 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 1 | S | S | S | S | S | S | N |
| | | 2 | S | S | S | S | S | S | N |
| 614 | Dispositivo Anti-Encastramento à Retaguarda Ausência ou forma, dimensões ou fixação não regulamentares Empeno, soldaduras deficientes ou fendas | 2 | N | N | N | N | N | N | S |
| | | 1 | N | N | N | N | N | N | S |
| 616 | Dispositivo de Reboque Montagem ou dispositivo não regulamentar ou com folgas, desgaste ou reparações precárias Ligação deficiente ao quadro (aperto, fissuras, empeno, reforço, etc.) Ausência do dispositivo de segurança | 2 | N | N | N | N | S | S | S |
| | | 2 | N | N | N | N | S | S | S |
| | | 2 | N | N | N | N | S | S | S |
| 620 | Cabine e Carroçaria - Estado Geral Corrosão média ou profunda em elemento resistente Corrosão superficial em elemento resistente Deformação em elemento resistente Deformação com arestas vivas Saliências agressivas não regulamentares (frisos, ou outros acessórios), exteriores ou interiores Pára-choques em mau estado (sem saliências agressivas) Comando ou funcionamento deficiente para abertura e fecho de vidros Protecção (pintura) deficiente ou incompleta | 2 | N | S | S | N | N | S | S |
| | | 1 | N | S | S | N | N | S | S |
| | | 2 | S | S | S | N | N | S | S |
| | | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 2 | S | S | S | S | S | S | S |
| | | 1 | N | N | S | N | N | N | S |
| | | 1 | N | S | S | N | N | S | N |
| 1 | S | S | S | S | S | S | S | | |
| 620 | Bancos dos Passageiros Ausência Mau estado | 2 | N | N | S | N | N | N | N |
| | | 1 | S | S | S | S | N | N | N |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola |
|------------------------------|--|---|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|
| 621 | Cabine e Carroçaria - Fixação | Elementos de ligação ou fixação deteriorados ou incorrectos | 2 | S | S | S | S | S | S |
| 621 | Fixação do Motor | Apoio deteriorado ou ineficiente | 2 | S | S | S | S | S | N |
| 622 | Piso do Habitáculo ou do Compartimento de Carga | Mau estado sem perigo | 1 | N | S | S | N | S | S |
| | | Mau estado com perigo | 2 | N | S | S | N | S | S |
| 623 | Portas e Fechos | Dificuldade de abertura ou fecho | 1 | N | S | S | N | S | N |
| | | Mau funcionamento que ponha em causa a segurança | 2 | N | S | S | N | S | N |
| 624 | Degraus e estribos | Danificados ou com superfície do revestimento pouco aderente | 1 | S | S | N | S | S | N |
| | | Ausência | 2 | S | S | N | S | S | N |
| 625 | Banco do Condutor | Mecanismo de regulação com funcionamento deficiente ou com revestimento em mau estado | 1 | S | S | S | S | S | N |
| | | Fixação deficiente ou estrutura deformada | 1 | S | S | S | S | S | N |
| EQUIPAMENTOS DIVERSOS | | | | | | | | | |
| 721 | Triângulo de Pré-sinalização (colete retroreflector) | Ausência ou não funcionalidade | 2 | N | N | S | N | S | N |
| | | Não homologado ou não aprovado | 2 | N | N | S | N | S | N |
| | | Mau estado geral | 2 | N | N | S | N | S | N |
| 722 | Avisador Sonoro | Ausência ou não funcionamento | 2 | S | S | S | S | S | N |
| | | Funcionamento deficiente | 1 | S | S | S | S | S | N |
| 723 | Velocímetro e Conta Quilómetros | Ausência ou com escala em milhas | 2 | S | S | S | S | S | N |
| | | Funcionamento deficiente | 1 | S | S | S | S | S | N |
| PERTURBAÇÕES | | | | | | | | | |
| 810 | Ruído | Valores superiores aos regulamentares | 2 | S | S | S | S | S | N |
| 820 | Emissões de gases de escape | Valores superiores aos regulamentares | 2 | S | S | S | S | S | N |

| Cod | Descrição | Grau | Ciclo 2 rod | Ciclo 3 rod | Ciclo 4 rod | Motociclo | Moto 4 rodas | Tractor Agrícola | Reboque Agrícola |
|--|--|--|-------------|-------------|-------------|-----------|--------------|------------------|------------------|
| 830 | Emissões relativas ao óleo de lubrificação | Emissões generalizadas de óleo (motor babado) | 1 | S | S | S | S | S | N |
| | | Emissões pequenas de óleo em juntas secundárias | 1 | S | S | S | S | S | N |
| | | Emissões de óleo do carter, em juntas a ele associadas directamente ou grandes emissões localizadas | 2 | N | N | S | S | S | N |
| | | Emissões de vapores, de óleo provenientes do carter ou do reservatório de óleo | 1 | N | N | S | N | N | N |
| | | Fugas de lubrificante na transmissão (grandes emissões) | 2 | S | S | S | S | S | N |
| IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO / DOCUMENTAÇÃO | | | | | | | | | |
| 840 | Chapa de matrícula | Número ou data não correspondente ao livrete | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Ausente, sem marca de homologação, dimensões não regulamentares ou com arestas agressivas | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Fixação incorrecta | 1 | S | S | S | S | S | S |
| | | Materiais deformados sem arestas vivas ou deteriorados | 1 | S | S | S | S | S | S |
| 850 | Livrete | Divergência do combustível indicado no livrete | 2 | S | S | S | S | S | N |
| | | Modelo ou cilindrada do motor diferente do indicado no livrete | 2 | S | S | S | S | S | N |
| 860 | Livrete | Indícios de alteração, ou viciação, de qualquer elemento ou deterioração que impossibilite a leitura | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Deterioração que não dificulte a leitura | 1 | S | S | S | S | S | S |
| | | Falta de indicação de P.B.R. (com dispositivo de reboque) | 1 | N | N | N | N | S | N |
| | | Divergência de dimensões dos pneumáticos, sendo equivalentes | 1 | S | S | S | S | S | S |
| | | Tipo de veículo divergente | 2 | S | S | S | S | S | S |
| | | Tipo de caixa divergente do indicado no livrete | 2 | N | N | N | N | N | S |
| | | Outras divergências, nomeadamente cor | 1 | S | S | S | S | S | S |